

## УПП.1 УЗЕЛ ПОДВЕСНОЙ ПРОБКИ

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Узел подвесной пробки УПП представляет собой полуу подвесную пробку, предназначенную для разобщения цементного и тампонажного растворов в обсадной колонне во время цементирования и получения давления «стоп».

### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Узел подвесной пробки УПП имеет храповый механизм, который позволяет пробке надежно удерживаться в стоп-патрубке после окончания продавки.
- Пробка после посадки в стоп-патрубок СПА уплотняется во внутреннем диаметре СПА и способна выдерживать давление в прямом и обратном направлении.
- Эффективно очищает стенки обсадной колонны от цементного раствора.
- Разбуривается долотами PDC.
- Пробка имеет в своем составе фиксатор, который препятствует провороту тандема пробок при разбурировании.

\*Список совместимого оборудования (Продавочная пробка бурильной колонны ПЦВ) следует запрашивать у изготовителя по серийному номеру изделия.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ				
Условный диаметр хвостовика, мм	101,6	114,3	114,3 / 127,0	127,0	177,8
Макс. наружный диаметр по резине, мм	100	112	125		170
Проходной диаметр пробки, мм	27	36			51
Макс. наружный диаметр по металлу, мм	80		90	130	
Длина, мм	390				
Материал изготовления	легко разбуриваемый PDC				
Материал изготовления эластомеров*	Резина				
Макс. рабочая температура, °С	150				

\* Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.



УПП.1