

ФПСЦ ФРАК-ПОРТ СПЛОШНОГО ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначен для обеспечения доступа рабочей жидкости к зоне изоляции при проведении многостадийного гидроразрыва пласта (МГРП). Порт открывается гидравлически путем прокачки соответствующего активационного шара в специальное седло с последующим созданием давления в трубном пространстве.

- Цементируемые обсадные колонны / хвостовики.
- Вертикальные, наклонно-направленные скважины и скважины с горизонтальным окончанием.
- Пластовые давления до 69 МПа.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Спуск фрак-порта в составе хвостовика.
- Возможность регулировки давления среза втулки для открытия фрак-порта, путем установки заданного количества срезных винтов.
- Требуется разбуривания активационного шара и седла после активации для получения полнопроходного диаметра.
- Наличие фиксатора от свободного перемещения втулки, перекрывающей циркуляционные окна.
- С фрак-портом могут применяться кислотостойкие, композитные или растворимые шары.
- Выдерживает высокие растягивающие нагрузки.
- Выдерживает высокие перепады давления.
- Максимальное количество стадий ГРП 5, при условии установки в компоновку гидравлического порта.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- ФПСЦ фрак-порт сплошного цементирования.
- Активационный шар*.

*диаметр седла и шара (исполнения фрак-порта) уточняется при заказе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ	
Диаметр хвостовика, мм	102	114,3
Диаметр открытого ствола, мм	123,8	142,9
Наружный диаметр, мм	116	133
Проходной диаметр, мм	88	99
Длина, мм	690	696
Макс. растягивающая нагрузка, кН	700	900
Макс. сжимающая нагрузка, кН	350	450
Макс. внутреннее избыточное давление, МПа	69	
Макс. наружное избыточное давление, МПа	69	
Группа прочности материала**	P-110	
Макс. рабочая температура, °C	130	

** Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.



ФПСЦ