

ФП ФРАК-ПОРТ



ФП

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Фрак-порт модели ФП предназначен для обеспечения доступа рабочей жидкости к зоне изоляции при проведении многостадийного гидроразрыва пласта (МГРП). Порт открывается гидравлически путем прокачки соответствующего активационного шара в специальное седло с последующим созданием давления в трубном пространстве.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Спуск фрак-порта в составе хвостовика.
- Возможность проведения до 21-й стадии гидроразрыва пласта (ГРП).
- После проведения ГРП требуется разбурить посадочное седло и шар.
- Гидравлическая активация фрак-порта не требует манипуляций транспортировочной колонны.
- Возможность регулировки давления среза втулки для открытия фрак-порта, путем установки заданного количества срезных винтов.
- Выдерживает высокие растягивающие нагрузки.
- Выдерживает высокие перепады давления.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ*

- Фрак-порт ФП.

* Диаметр седла и шара уточняется при заказе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ			
	102	102/140	114	146
Диаметр хвостовика, мм				
Наружный диаметр, мм	118	116	133	166
Проходной диаметр, мм	88		99	129
Длина устройства в сборе, мм	640		695	716
Макс. растягивающая нагрузка, кН	700		900	1400
Макс. сжимающая нагрузка, кН	350		450	700
Макс. внутреннее избыточное давление, МПа	69			
Макс. наружное избыточное давление, МПа	69			
Группа прочности материала*	P-110			
Макс. рабочая температура, °C	120			

* Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.