

## ЯПГ.1 ЯКОРЬ ПОДВЕСКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Узел якоря является частью подвески хвостовика. Обеспечивает подвеску хвостовика в предыдущей обсадной колонной. Активируется гидравлически, путем создания дифференциального давления на цилиндр, который надвигает плашки на конус. Плашки врезаются во внутреннюю поверхность предыдущей обсадной колонны и после разгрузки веса надежно подвешивает колонну хвостовика.

### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гидравлическая активация узла якоря позволяет осуществлять спуск хвостовиков в глубокие, искривленные скважины без необходимости манипуляции транспортировочной колонны.
- Спуск хвостовиков с вращением, для проработки ствола скважины.
- В состав якоря подвески входит центратор, который защищает гидравлический цилиндр и элементы подвески при прохождении через узкие участки ствола скважины.
- Подходит для спуска в вертикальные, наклонно-направленные (пологие) скважины, а также в скважины с горизонтальным окончанием.

\*Список совместимого оборудования (Приемная полированная воронка, Установочный инструмент, Уплотнительная система, Активационный переводник) следует запрашивать у изготовителя по серийному номеру изделия.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		ЗНАЧЕНИЕ		
<b>Диаметр хвостовика, мм</b>		<b>102</b>	<b>127</b>	<b>178</b>
<b>Обсадная колонна</b>	<b>Диаметр, мм</b>	<b>146</b>	<b>178</b>	<b>245</b>
	<b>Толщина стенки, мм</b>	<b>8,5-9,5</b>	<b>9,2-10,4</b>	<b>10,0-12,0</b>
Наружный диаметр, мм		122	152	213
Проходной диаметр, мм		88	111	159
Макс. растягивающая нагрузка, кН		890	1750	2500
Макс. внутреннее избыточное давление, МПа		70		68,6
Макс. наружное избыточное давление, МПа		70		37,9
Группа прочности материала**		P-110		
Макс. рабочая температура, °С		150		
Прохождение стендового испытания на основе ГОСТ ISO 14310		V3; Q2		

\*\* Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.



ЯПГ.1