

ФПУ ФРАК-ПОРТ УПРАВЛЯЕМЫЙ



ФПУ

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Управляемый фрак-порт модели ФПУ предназначен для обеспечения доступа рабочей жидкости к зоне изоляции при проведении многостадийного гидроразрыва пласта (МГРП). Порт открывается гидравлически путем прокачки соответствующего активационного шара в специальное седло с последующим созданием давления в трубном пространстве.

- Нецементируемые обсадные колонны / хвостовики.
- Вертикальные, наклонно-направленные скважины и скважины с горизонтальным окончанием.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Спуск фрак-порта в составе хвостовика.
- Возможность регулировки давления среза втулки для открытия фрак-порта, путем установки заданного количества срезных винтов.
- После открытия окон втулка фиксируется от обратного хода.
- После разбуривания шара и седла, возможность повторного механического закрытия / открытия циркуляционных окон с помощью инструмента КУП (ключ управления портом).
- Конструкция седла исключает проворот при разбуривании.
- Возможность проведения до 13 стадий гидроразрыва пласта (ГРП).
- Выдерживает высокие растягивающие нагрузки.
- Выдерживает высокие перепады давления.

КОМПЛЕКТАЦИЯ*

- Фрак-порт ФПУ.
- Активационные шары.

* Диаметры шаров уточняются при заказе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ		
Диаметр хвостовика, мм	102	114	127
Диаметр открытого ствола, мм	123,8	142,9	152,4
Наружный диаметр, мм	116	133	146
Проходной диаметр, мм	88	99	112
Длина, мм	881	936	816
Макс. внутреннее избыточное давление, МПа	69		
Макс. наружное избыточное давление, МПа	69		
Макс. растягивающая нагрузка, кН	700	900	950
Группа прочности материала**	P-110		
Рабочая температура, °С	120		

** Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.