

НП-МГРП ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА С МЕХАНИЧЕСКИМ РАЗЪЕДИНЕНИЕМ

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Подвеска хвостовика НП-МГРП – это гидравлически активируемая подвеска с механическим разъединением, предназначенная для спуска нецементируемых хвостовиков с последующей герметизацией головы хвостовика. Основная особенность – посадочное седло под активационный шар располагается в активационной/посадочной муфте, позволяя активировать гидравлические элементы системы МГРП. Подвески производства завода Булат поставляются в сборе со спусковым инструментом, не требуют переборки и обслуживания после работы и тем самым представляют экономическую выгоду для заказчика, позволяя осуществлять спуск хвостовиков на удаленных объектах.

- Любые нецементируемые хвостовики.
- Вертикальные, наклонно-направленные скважины и скважины с горизонтальным окончанием.
- Пластовые давления до 70 МПа.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гидравлически активируемый узел якоря, исключает необходимость манипуляции транспортировочной колонны.
- Посадочное седло под шар располагается в активационной муфте.
- После разъединения проходной диаметр подвесок соответствует проходному диаметру обсадных труб, отсутствуют места сужения, ограничивающие движение потока жидкости.
- Гидравлические подвески с механическим разъединением являются бюджетной версией в линейке подвесок ТСС, так как не требуют вращения во время спуска и идеально подходят для спуска в неосложнённые скважины.
- Выдерживают высокие растягивающие нагрузки.
- Выдерживают высокие перепады давления.

СОСТАВ ПОДВЕСКИ

- Приемная полированная воронка, позволяющая произвести стыковку ремонтного пакера или стыковку стингера для проведения МГРП.
- Верхний пакер хвостовика обеспечивает герметизацию затрубного пространства.
- Узел гидравлического якоря обеспечивает заданное удерживающее усилие.
- Установочный инструмент с механическим разъединением.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ			
Диаметр хвостовика, мм	102		114	
Диаметр обсадной колонны, мм	140	146	168	178
Длина подвески, мм	3722	3718	3949	3613
Наружный диаметр, мм	117	121	141	152
Проходной диаметр подвески после срабатывания, мм	88		99	
Макс. перепад давления на пакерующий элемент, МПа	69			
Макс. внутреннее избыточное давление на устройство, МПа	69			
Макс. наружное избыточное давление на устройство, МПа	69			
Макс. растягивающая нагрузка, кН	800			
Группа прочности материала*	P-110			
Макс. рабочая температура, °С	120			
Прохождение стендового испытания на основе ГОСТ ISO 14310	V3; Q2			

* Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.



НП - МГРП